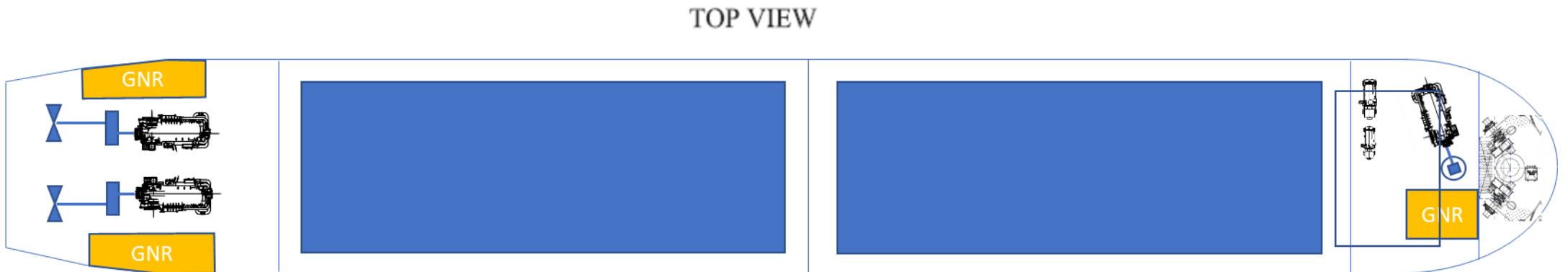
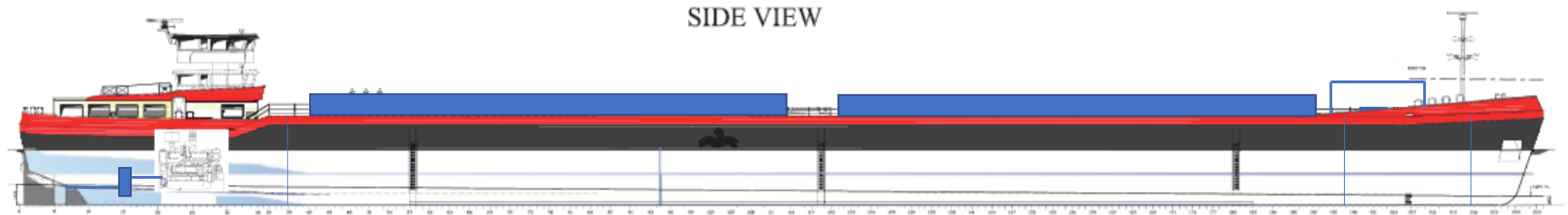


Projet Campin'GAZ!

Conversion au Gaz Naturel Comprimé et propulsion électrique d'une péniche de type « Campinois »

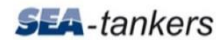


La Plateforme GNL

7 Membres fondateurs



28 Membres associés



Contexte : Réduction des polluants et aides ciblées

- La Ville de Paris veut interdire le Diesel en 2024 pour les JO;
- La Région Ile-de-France lance une nouvelle stratégie régionale pour le fret et la logistique pour développer le mode fluvial (afin d'approcher au plus près des lieux de livraison et terminer les derniers Km par transport électrique) avec un plan de soutien à l'innovation doté d'une enveloppe de 50 M€ sur trois ans ayant pour objectif le renouvellement de la production énergie/propulsion des péniches qui naviguent au cœur des villes;
- Et en parallèle un nouveau plan d'aide à la modernisation et à l'innovation des VNF et de l'Etat Français (PAMI), sur la période 2018-2022 qui consacrent respectivement 12,5 M€ et 4 M€ à la modernisation de la flotte fluviale pour des bateaux plus économes en énergie, plus sûrs, et plus compétitifs pour s'adapter aux demandes des clients;
- Les qualités du gaz naturel carburant sont reconnues. Le transport routier bénéficie de mesures incitatives (suramortissement, taxes réduites) du gouvernement.

Contexte: Règlementation

- Nouveau règlement Engins Mobiles Non Routiers (EMNR) au 1er janvier 2019 visant à réduire les émissions polluantes; applicable aux bateaux neufs et remotorisation,
- CANCA : équiper des ports du RTE-T pour la distribution de carburants alternatifs d'ici 2030 pour le fluvial,
- Seuls les bateaux fluviaux à motorisation gaz naturel avec réservoirs cryogéniques GNL sont autorisés en Europe; L'introduction de réservoirs GNC (200 à 310 bars éq. 15°C) élargirait le potentiel pour la propulsion gaz,
- L'introduction d'un nouveau carburant nécessite un ajustement du cadre réglementaire (décrets, arrêtés,...),
- Deux projets de stations fluviales d'avitaillement GNC planifiées à LIMAY (78), et PARIS (pont de Grenelle) qui fait partie du projet CEF OLYMPIC ENERGY sélectionné par la Commission Européenne.

Pourquoi le GNC ?

- Le gaz naturel est la seule solution disponible à l'horizon 2024 :
 - Pas de particule ni soufre, niveau d'émission de NOx ne nécessitant pas de traitement des fumées
 - Réduction des gaz à effet de serre de 15 à 25% sur le cycle complet avec le GNC conventionnel issu du réseau (fossile)
 - Réduction de >80% des GES avec le bioGNC (bio méthane)
 - Réduction du niveau sonore du moteur
 - Disponible par le réseau de transport GRTGaz en très grande quantité

Pourquoi le GNC ?

- Faible besoin d'autonomie
 - Les bateaux à usage urbain ou péri-urbain fonctionnent sur courtes distances et reviennent souvent à leur port d'attache
 - L'autonomie procurée par un fonctionnement en GNC est suffisante
- Avitaillement
 - La logistique pour le GNL est plus contraignante en milieu urbain et plus onéreuse dès lors que la distance à un terminal GNL (sur la côte) dépasse 300 km)

Solutions

- Développer un projet démonstrateur péniche bio-méthane carburant;
- Accompagner les évolutions nécessaires de la réglementation fluviale;
- Fédérer les acteurs de la filière transport fluvial autour d'un projet, avec l'appui de la plateforme GNL carburant marin et fluvial ;
- Convertir un bateau existant au GNC:
 - Remplacer les moteurs thermiques de propulsion et propulseur avant par des moteurs électriques et installer des groupes électrogènes fonctionnant au gaz
 - Intégrer des réservoirs GNC
 - budget estimé à 1M€
- Valider la solution d'avitaillement GNC fluvial;
- Utiliser le navire transformé en situation réelle pendant au moins un an avec:
 - Formation des personnels,
 - Tests en conditions réelles d'exploitation,
 - Validation des choix technologiques,
 - Porte étendard des solutions gaz naturel bio-méthane dans le domaine fluvial.

Partenariats possibles

- Organismes financiers (CdC, BPI, DEMETER,...);
- Chargeurs (CEMEX, LAFARGE, CASINO, PAPREC,...);
- Transporteurs (GRTgaz) et fournisseurs d'énergie (PITPOINT, TOTAL, SIGEIF,...);
- VNF, BATELIA, CNR,...;
- DGITM; CCNR
- Régions Ile-de-France, Hauts-de-France;
- Villes de Paris, Lille, Strasbourg,...;
- Motoristes (SCANIA, IVECO, CRMT, ABC-engines, SANDFIRDEN,...);
- Armateurs (CFT, SCAT, SOCATRA,...);
- Organismes de formation (ISNI, CFANI,...);
- HAROPA
- ADEME
- AIRPARIF

Actions à mener

- En cours
 - état des lieux des travaux à effectuer;
 - budget travaux préliminaires puis CAPEX (en cours) et OPEX;
- A faire
 - Bâtir le business case et faire un tour de table investisseurs;
 - Acquérir le bateau;
 - Préparer présentation du projet à RIVERDATING Strasbourg 28-29 novembre 2018?
- A planifier dès bouclage du tour de table
 - Planning des travaux de transformation puis la campagne d'essais;
 - Trouver un/des opérateur(s) pour crédibiliser les essais;
 - Organiser la communication du projet
- Clôture du projet : revente du bateau

Les Membres de la Plateforme GNL

7 Membres Fondateurs:

- [Association Française du Gaz](#)
- [Dunkerque LNG](#)
- [ENGIE](#)
- [Gas Natural Fenosa](#)
- [Grand Port Maritime de Dunkerque](#)
- [GTT](#)
- [TOTAL Marine Fuels](#)

27 Membres Associés:

- [Armateurs de France](#)
- [BP2S/Cluster Maritime Français](#)
- [Brittany Ferries](#)
- [Bureau Veritas](#)
- [CFT](#)
- [Chart](#)
- [CMA CGM](#)
- [CMAF](#)
- [Comité des Armateurs Fluviaux](#)
- [Compagnie du Ponant](#)
- [Cruise Club Marseille Provence](#)
- [DNV GL](#)
- [La Méridionale](#)
- [Elengy](#)
- [Evolen](#)
- [Gazocean](#)
- [GICAN](#)
- [Haropa](#)
- [LMG Marin](#)
- [MAN Diesel & Turbo](#)
- [Marseille FOS](#)
- [Port de Nantes Saint-Nazaire](#)
- [Ports de France](#)
- [Sea tankers](#)
- [Socatra](#)
- [Sofresid](#)
- [TechnipFMC](#)
- [Voies Navigables de France](#)



YOUR SPECIALIST IN CLEAN FUELS

Edouard de Montmarin; edemontmarin@bluexpert.eu; 06 47 34 75 13